

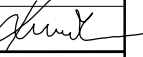



# SO 001

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. Marek Volf Ing. Pavel Kurečka	 	 <b>Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.</b> Starobělská 3151/83, Ostrava, 700 30 mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz
Objednatel:				
Stavba (místo):  Most ev.č. M2 přes Holotovecký potok na ul. V Zimném dole v Petřvaldu				
Část / objekt : D.1.0 - Stavební část: SO 001 - Demolice				
Název: Technická zpráva				
Datum		05/2022		
Formát				
Měřítko				
Účel		PDPS		
Č.zakázky		2020-60		
Č.soupravy		Č. výkresu <b>01</b>		

## **D01) TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) Identifikační údaje objektu**

<b>Stavba</b>	:	Most ev.č. M2 přes Holotovecký potok na ul. V Zimném dole v Petřvaldu
<b>Objekt</b>	:	SO 001 – Demolice
<b>Kraj</b>	:	Moravskoslezský (CZ080)
<b>Okres</b>	:	Karviná (CZ0803)
<b>Obec</b>	:	Petřvald (599085)
<b>Katastrální území</b>	:	Petřvald u Karviné (720488)
<b>Bouraná stavba – p.č.</b>	:	2859, 2888, 2896,
<b>Přístup během bourání – p.č.:</b>	:	2857, 2897,6392, 6393
<b>Mostní objekt</b>	:	Most ev.č. M2 přes Holotovecký potok na ul. V Zimném dole v Petřvaldu
<b>Pozemní komunikace</b>	:	místní komunikace IV. třídy
<b>Přemost'ovaná překážka</b>	:	Holotovecký potok (IDVT 10211533)
<b>Bod křížení</b>	:	X = 1 102 094,516    Y = 402 301,402

### **b) Popis stávajícího stavu odstraňovaných konstrukcí**

Bouraný most je jednopolový, šikmý (L92°) o délce přemostění 3,57 m. Šířka mostu je 4,15 m, výška 1,90 m, volná výška pod mostem je 1,35 m. Opěry jsou masivní betonové, nosná konstrukce je monolitická železobetonová deska se zabetonovanými ocelovými nosníky. Vozovka je živičná, šířka vozovky je 2,90 m. Stavební výška je cca. 0,55 m. Záchytné zařízení je ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí zabetonované do nízkých říms.

Převáděná komunikace je jednopruhová obousměrná, šířka vozovky je proměnná. Na začátku úpravy je šířka vozovky 3,40 m, na mostě 2,90 m a na konci úpravy 3,60 m. Směrově je komunikace v pravostranném oblouku, výškově je most nejnižší místo komunikace. Komunikace je bez chodníku.

Přemost'ovanou překážkou je vodní tok Holotovecký potok. Stávající koryto potoka před i za mostem je neopevněné, přírodní, lichoběžníkové. Šířka dna je proměnná, nad mostem 1,5 – 1,8 m, v mostním otvoru 1,1 m, za mostem 1,6 – 1,8 m. V před a v mostním otvoru je koryto zanesené naplaveninami.

### **c) Dotčené inženýrské sítě**

V prostoru stavby se nacházejí níže uvedené inženýrské sítě. Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v projektové dokumentaci (C\_03\_Koordinační situace, D\_Situace a půdorysy sta-

vebních objektů). Před započítáním prací je bezpodmínečně nutno je vytyčit, nechat ověřit v terénu, vyznačit jejich ochranná pásma a v nich dodržovat podmínky stanovené správcí sítí.

<u>Inženýrské sítě - podzemní</u>	<u>Ochranné pásmo</u>	<u>Vlastník / správce</u>
Vodovod DN 100 PE	1,5 m	SmVaK Ostrava, a.s.
Kanalizace DN 250 PP	2,5 m	město Petřvald / SmVaK
Kanalizace DN 400 PP	2,5 m	město Petřvald / SmVaK
Kanalizace DN 400 bet		nezjištěný
Dešťová kanalizace z p.č. 2880		Marian Dubnický
<u>Inženýrské sítě - nadzemní</u>	<u>Ochranné pásmo</u>	<u>Vlastník / správce</u>
VN 22 kV	7 m	ČEZ Distribuce, a.s.
Vedení VO	---	město Orlová / FILDAN s.r.o.

### **Vodovod DN 100 PE**

Podél MK vlevo je veden vodovod. Nový most zasahuje do ochranného pásma vodovodu. Vodovod bude z důvodu rozšíření mostu přeložen v délce 14,0 m. Přeložka vodovodu je řešena v samostatném stavebním objektu SO 302 - Úprava vodovodu.

### **Kanalizace DN 250 PP**

Kanalizace je vedena pod místní komunikací. Před mostem kanalizace uhýbá vpravo a dále je vedena mimo stavbu mostu. Před opěrou 1 je umístěna kanalizační šachta. Výkopy pro provedení mostu zasahují ke kanalizační šachtě. Kolem šachty bude výkop rozšířen a šachta bude částečně odhalena. Rozšířením výkopu dojde ke snížení zemních tlaků a tím i eliminaci případných poškození šachty pootočením nebo posunutím. V místě šachty budou výkopy prováděny ručně bez použití mechanizace.

Niveleta místní komunikace bude mírně upravena z důvodu bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu komunikace. V místě šachty dojde k nadvýšení nivelety o 100 mm. Poklop šachty bude o toto nadvýšení přizvednut a uložen na vyrovnávací prstence.

### **Kanalizace DN 400 PP**

Do pravého břehu toku je před mostem zaústěno odlehčovací potrubí DN 400 kanalizační sítě. Vyústění trouby je zakončeno betonovým čelem, na troubě je osazena zpětná klapka. V ochranném pásmu trouby budou prováděny výkopové práce. Aby nedošlo k porušení čela i trouby jejím podkopáním, bude stavební jáma v místě trouby zajištěna záporovým pažením. Zápory budou tvořeny ocelovými profily a budou ukládány do předem vyvrtaných otvorů. Po dokončení zásypových prací budou vytaženy.

Terén mezi vyústěním trouby a křídlem mostu bude chráněn proti vymílání kamennou dlažbou do betonu.

### **Nadzemní vedení VN 32 kV**

Nad mostní konstrukcí je vedeno nadzemní vedení VN, které se s MK kříží přibližně pod úhlem 24°. Sloup před mostem je umístěn vlevo od MK, za mostem je sloup umístěn vpravo. Sloupy vedení nebudou výkopovými pracemi dotčeny. Jsou umístěny mimo hranici stavby.

Pod vodiči bude probíhat veškerá stavební činnost spojená s výstavbou mostu. Zejména důležité je dbát na bezpečnost práce při provádění zemních prací a betonáže. ČEZ Distribuce, a.s. souhlasí se stavbou. Před zahájením stavebních prací je nutno požádat o udělení souhlasu s činnostmi v ochranném pásmu distribuční soustavy dle §46, odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb.

### **Nadzemní vedení VO**

Na konci úpravy komunikace je vedle MK vlevo betonový sloup VO se svítidlem. Od sloupu vede vzdušné vedení podél komunikace směrem na Orlovou. V blízkosti sloupu nebudou prováděny žádné výkopové práce, takže nebude narušena stabilita sloupu. V blízkosti vedení budou probíhat stavební práce, při jejichž provádění budou dodrženy vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

### **Kanalizace DN 400 bet**

V pravém břehu koryta je mezi křídlem mostu (K2P) a vyústěním odlehčovací trouby DN 400 vyústěno betonové potrubí DN 400. Potrubí je vedeno vlevo podél místní komunikace. Správce sítě nebyl zjištěn. Betonové trouby budou zachovány. Terén v místě vyústění trouby bude opevněn kamennou dlažbou. Stavební jáma pro most bude souběžně s potrubím zajištěna záporovým pažením. Před provedením zápor bude potrubí vytyčeno a vyznačeno na terénu, aby nedošlo k jeho porušení. S jeho polohou budou seznámeni všichni pracovníci provádějící výkopové a opevňovací práce. V rozpočtu je uvažováno s pročištěním konce potrubí a případnou obnovou vyústění pro případ jeho poškození.

### **Dešťová kanalizace**

V levém břehu koryta potoka na vtokové straně mostu je vyústěna dešťová kanalizace, která slouží k odvodnění pozemku p.č. 2880 k. ú. Petřvald u Karviné. Vyústění je zanesené a zarostlé vegetací. Kanalizace nalezená během stavebních prací bude zachována. Konec kanalizace bude pročištěn a bude-li zapotřebí, bude vyústění prodlouženo v novém břehu potoka.

**Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v Dokladové části a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.**

## **d) Popis technologického postupu bouracích prací**

Po převedení dopravy na objízdnu trasu bude provedena kompletní uzávěra místní komunikace v místě mostu.

V celé délce úpravy vozovky bude provedeno frézování živičného krytu vozovky v tloušťce 50 mm. V dosahu výkopů bude provedeno frézování v předpokládané tloušťce 100 mm.

Stávající ocelové mostní zábradlí bude upáleno. Následně bude zřízeno záporové pažení výkopů. Poté bude provedena demolice nosné konstrukce mostu. Budou nejprve vybourány části desky nad a mezi ocelovými nosníky. Nosníky budou upálením rozděleny na menší kusy a odstraněny. Poté budou provedeny výkopy po úroveň základové spáry a postupným bouráním budou odstraněny opěry a základy mostu.

Během bourání nosné konstrukce, spodní stavby a nakládání stavební suti se nebudou pracovníci pohybovat v mostním otvoru. Zhotovitel stavby zpracuje technologický předpis pro postup bourání, který předloží k odsouhlasení technickému doзору stavby.

Bourání bude prováděno běžnou stavební mechanizací.

Vypracoval: Ing. Marek Volf